



LUIGI MALABROCCA Ciclista anti-sprinter

La 'maglia' negra



Fausto Coppi y Gino Bartali fueron los grandes impulsores de la resurrección deportiva de la Italia de la posguerra. La bota del Mediterráneo, descosida hasta las suelas por la crudeza con que la II Guerra Mundial había tratado tanto a los vencedores como sobre todo a los vencidos, buscaba una vía de escape a su misérrimo presente y la halló en las heroicas pugnas que ambos protagonizaban en

pos de un Giro que regresó tras el conflicto bélico con ánimos renovados. La 'corsa rosa' de los 40 fue la vía de escape y la dosis de ilusión y autoestima que necesitaba un pueblo abatido.

En este panorama emergió una figura particular: **Luigi Malabrocca**, apodado 'El Chino' por sus ojos rasgados. Malabrocca, nacido en **Tortona** en 1920, era un ciclista más que aceptable (138 victorias, 15 como profesional) y su palmarés lucía triunfos en carreras como la **París-Nantes**, la Coppa Agostoni o el título nacional de ciclocross. Sin embargo, una gran ronda por etapas escapaba a sus aptitudes, algo de lo que él, íntimo amigo de Coppi, era per-

fectamente consciente.

Incapaz de entrometerse en el pulso del triunfo y sabiendo que del tercero al penúltimo todos los corredores eran un mero montón, el 'Chino' centró sus esfuerzos en crear un desafío propio: ser el peor de la carrera. Último de siete hermanos, y último asimismo en el reparto de las escasísimas comidas familiares, pronto se dio cuenta de que ser el corredor que cerraba el Giro de Italia era un modo tan bueno como cualquier otro de asegurarse la pitanza: siempre había alguien que se apiadaba de aquel ciclista tardón y le regalaba una hogaza de pan, salami o queso. Así, decidió instaurar su propia clasificación complementaria y su propio distintivo: la 'maglia' negra.

La iniciativa caló hondo entre el público y Malabrocca, ataviado con su maillot negro de último clasificado (luego adoptado de forma oficial por la carrera), multiplicó su popularidad y con ello la calidad de sus ágapes: era reconocible por su atavío oscuro y procuraba asegurarse la última plaza con toda suerte de triquiñuelas nada disimuladas, desde tomar largos desvíos que no estaban en el libro de ruta hasta detenerse en un bar a media etapa para hablar con los 'tifosi'.

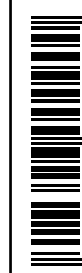
Los comisarios de carrera, conscientes de la creciente fama del 'Chino', quisieron acabar con aquella actitud poco deportiva y decidieron vigilarle, pero Malabrocca siempre fue más ocurrente que ellos: la más recordada de

sus tretas para librarse de su acoso fue esconderse, con bicicleta y todo, dentro de un pozo para dejar que el pelotón le tomara unos cuantos minutos de ventaja.

Su eficacia estaba fuera de duda: último en el Giro de Italia de 1946 a 4h.09'34" de **Bartali**, y último asimismo en 1947 a 5h.52'20" de Coppi, su 'maglia' negra comenzó a ser tan celebrada como la rosa que identificaba al líder. Tras un paréntesis por lesión en 1948, regresó a la 'corsa' en 1949 con la intención de ganar su tercer maillot negro y continuar alimentando su leyenda y sobre todo su estómago. Pero le salió mal.

La etapa final de aquel Giro transcurría entre **Turín** y **Monza**, y la 'maglia' negra se la jugaban él y **Sante Carollo**, un albañil de profesión que había entrado en la carrera en sustitución de **Fiorenzo Magni**, lesionado. Carollo perdía tiempo cada día, así que para asegurarse el furgón de cola el 'Chino' completó una última etapa memorable: se escabulló hacia un hostel, luego aceptó la invitación de un aficionado para visitar su casa y reemprendió la carrera con tranquilidad, convencido de ser el último. No contaba que cuando llegó a meta, dos horas más tarde que Carollo, los cronometradores ya se habían marchado a casa, haciendo constar a Malabrocca como abandono. Su enfado fue tal que nunca más volvió a participar en el Giro de Italia.

Luigi falleció el pasado 1 de octubre a los 86 años de edad ●



¿Qué te apuestas a que el Barça esta vez sí que demuestra que es un champion?



apuesta online o por teléfono
www.10a1.com
800.300.085

50€

promoción lanzamiento: gratis si apuestas YA

La web de apuestas más fácil de usar, según los usuarios y sus abuelas